

LA CRÓNICA



Todo empezó como una broma, cuando el viernes *Carlos* me escribe un WhatsApp y me anima a ir y venir a Jerez en el día, « *vemos el ambiente y nos venimos*», me dice. Por la noche habíamos quedado para cenar con *Moli* y las *respectivas*, y convencido de que la cordura dominaría la situación, le dije: «*venga, esta noche lo decidimos*»

Gran error, después de una noche memorable, cenando en magnífica compañía, deleitándonos con unos platos exquisitos y escuchando la mejor música en directo, nos lanzamos a las copas y a las bravuconadas. En ese momento alguien pronunció la frase mítica: «*a que no hay cojones de ir a Jerez y volver en el día*»,.... sorprendentemente de manera instantánea nuestras *jefas* nos concedieron autorización, se confirmaba la locura, en realidad ellas han sido las responsables. Sinceramente tenemos mucha suerte de tenerlas como parejas, mucha más de la que han tenido ellas con nosotros...



A las 08:10 estaban en el concesionario: *Emilio*, *Carlos* (que se le oyó llegar 2 km antes, ya que había perdido los *db killer* por el camino) y *Eduardo*, *Pablo* y *Nicolás* con unos artilugios fabricados en Alemania, Italia y Japón respectivamente, que ellos decían que también eran motos, aunque se parecen a las nuestras en que tienen dos ruedas..... Empezaba la aventura (en la foto se cuela un espontáneo... dice que le encantan las motos y que su sueño es tener un concesionario de HD...).



Habíamos quedado con *Moli* en el Hotel Paraíso de Granada, A-92, y allí nos dirigimos con los nervios típicos del inicio y sobre todo por ir rodando junto a los tres artilugios antes mencionados. *Carlos* aprovechó alguna de las subidas para mostrar el *par motor* de las cerdas de Milwaukee. Nos encontramos con el primer Radar de la Benemérita justo antes de la cuesta de la Palma (no será el primero).

Nuestra siguiente parada era el Restaurante la Perdiz en Campillos, para ello nos dirigimos por la A-92 hasta el desvío 146 Campillos y por la A-384 hasta el restaurante, el trayecto fue intenso en tráfico y motos pero pronto se notó que *Moli* se había incorporado al grupo y el orden y la coherencia reinó en el trayecto. Después de un café y un mollete de Jamón continuamos la ruta.



A partir de este punto, perdimos a nuestros amigos *infielos* hasta la entrada a Jerez. El trayecto por la A-382, la llamada *Ruta de los Pueblos Blancos*, fue encantadora, de trazado amplio, aunque en algunas ocasiones el firme estaba bastante deteriorado. Nuestras *cerdas* se portaron de maravilla, parece que se han diseñado para este tipo de carreteras. Después de sobrevolarnos varios helicópteros y drones de la *Benemérita*, a las 12:00 estábamos pasando por el Circuito de Jerez y nos dirigiríamos al Puerto de Santa María.



Después de un intenso tráfico de motos, ya estábamos en el *Puerto*, habíamos cumplido la primera parte del plan.

Era el momento de dirigirnos a la zona concurrida del Puerto de Santa María. En el trayecto nos percatamos que uno de los escapes de Carlos estaba suelto y nos dispusimos a arreglarlo frente al cuartel de la *Benemérita*.



A las 13:00 estábamos sentados en el *Restaurante Romerijo* refrescándonos con unas merecidas cervezas y admirando todas las *máquinas* que se cruzaban por el paseo marítimo



Después de degustar las *tortitas de camarones*, *soldados de Pavía* y otras delicatessen paseamos por el *puerto* para ver el ambiente: muchas motos y mocho loco. Visitamos a nuestros amigos del Chapter de Cádiz en el mítico Milwaukee, nos encontramos a viejos y nuevos amigos y disfrutamos del ambiente que se genera alrededor de MotoGp.



Era momento de comenzar la vuelta y a las 16:00 ya estábamos montados en nuestras *cerdas*, en esta ocasión la haríamos solos, ya que nuestros compañeros de ruta decidieron salir antes. *Moli* dirigió la vuelta, pero por un descuido sin importancia en la rotonda de Jerez terminamos en Cádiz, y como ya sabéis que a Carlos le gusta que las rutas de vuelta sean la versión extensa... comenzamos la segunda parte.

Tomamos la A-4 para dirigirnos al Parque Natural del Estrecho, pasamos por San Fernando, Chiclana, Conil, Barbate (donde creo que nos *cazó* un radar a 100 km/h en una zona de 80 km/h), hasta llegar al mirador del Parque Natural (antes hicimos una pequeña parada para volver a ajustar el travieso escape de Carlos), donde se ve lo cerca y lejos que estamos del continente africano.



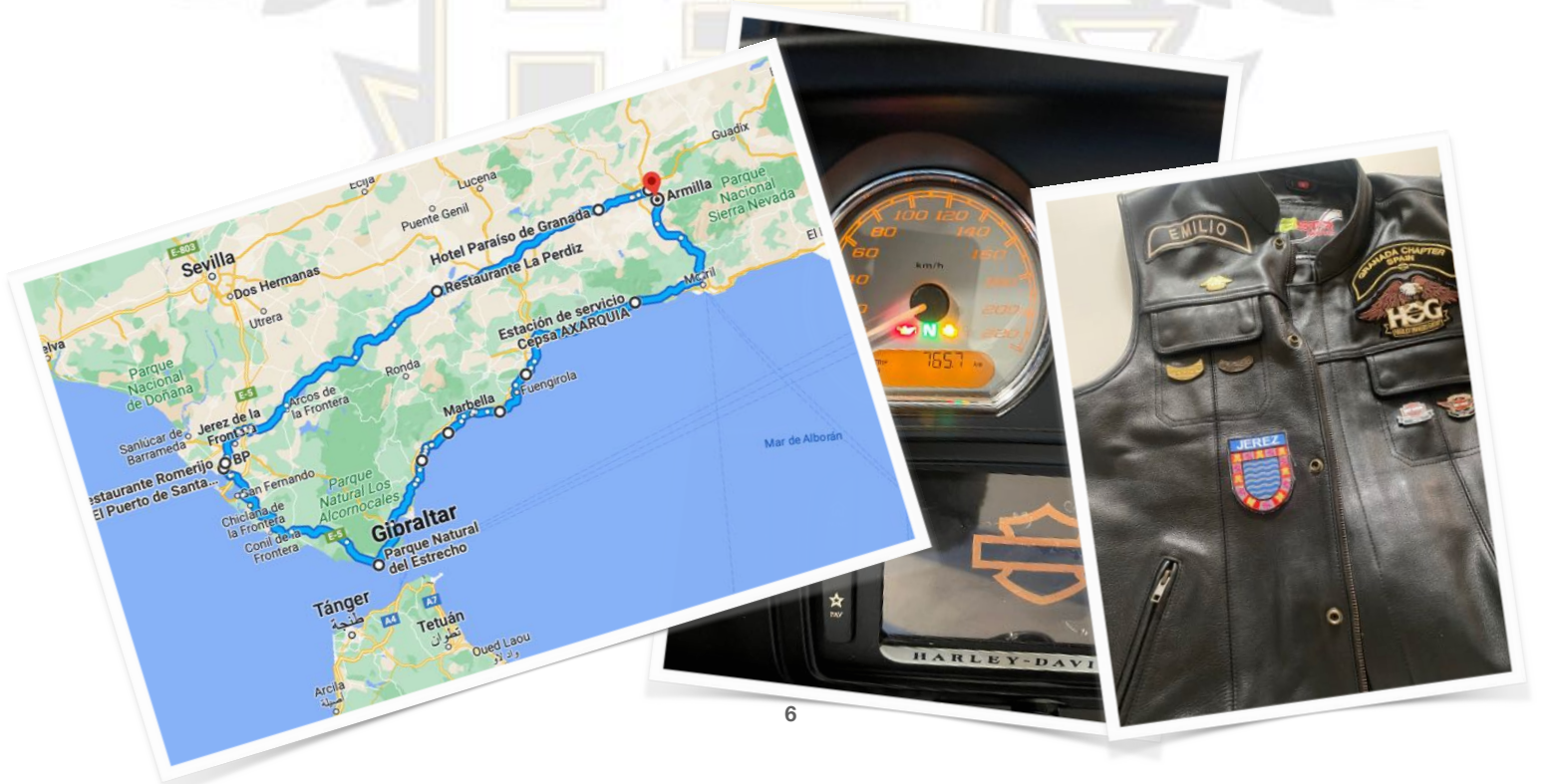
Continuamos por la N-340 pasando por Algeciras, San Roque, Sotogrande y disfrutando de un trazado de *curvones* amplios y carreteras perfectas junto al mar, que os debo reconocer que ha sido una de las rutas que más he disfrutado. Sin duda la decisión de realizar la vuelta por esta carretera había sido todo un acierto.

Continuamos por la A7, pasando por Sabinillas, Estepona, Marbella, La Cala de Mijas. Después de una breve parada para repostar y tomar un café, continuamos hacia Málaga, Rincón de la Victoria, Torrox, la noche se nos echaba encima, por lo que decidimos parar en la Estación de Cepsa de la Axarquía para ponernos algo de ropa y cambiar las viseras del casco.



Comenzaba la ruta nocturna, ahora sin tráfico pero con el mismo ritmo, siempre en zig-zag, Carlos abriendo ruta, Moli detrás y yo cerrando la perfecta formación y ritmo.

A las 22:10 después de dejar a Carlos en Dúrcal y a Moli en Churriana, llegué a mi casa, después de 10 horas de moto, y 767 km, pero con una sonrisa que no me entraba en el casco, y convencido de haber realizado una *gesta épica*, seguramente a quién se lo cuentes, te dirá que estás loco, pero ¡¡¡bendita locura!!!. ¡¡¡Ya tengo mi primer parche de Jerez, y éste lo hemos sudado!!!.





Enlace para ver el Album de fotos:

<https://acortar.link/DnrtNr>

Escanea este código QR



Enlace para ver la Ruta en Google Maps

<https://goo.gl/maps/CH9sXRgiZLXFvXoEA>

Escanea este código QR



Total inscritos : 6 personas, 6 motos.

Total Kilómetros : 767 km

Total tiempo: 10 horas.